



Marcin Fic <marcin.fic@demagog.org.pl>

Prośba o komentarz – demagog.org.pl

Media (ORL) <media@orlen.pl>

29 maja 2026 13:01

Do: Marcin Fic <marcin.fic@demagog.org.pl>

CC: "Media (ORL)" <media@orlen.pl>

Szanowny Panie Redaktorze,

Ceny sprzedaży paliw na rynek ukraiński są ustalane według standardowej rynkowej formuły, opartej na globalnych notowaniach produktów i z uwzględnieniem m.in. kosztów logistycznych oraz marży sprzedającego. Sprzedaż zawsze odbywa się na warunkach rynkowych.

Błędne wnioski, które pojawiły się w przestrzeni publicznej, wynikają z zastosowania niewłaściwych punktów odniesienia. Sednem tej manipulacji było zestawienie ceny eksportowej netto z krajową ceną paliwa zawierającą podatki i inne obciążenia fiskalne. Są to wartości liczone według różnych metod, a więc niepodlegające prostemu porównaniu. Przy eksporcie nie są naliczane krajowe daniny, dlatego nominalna cena sprzedaży za granicę jest naturalnie niższa niż cena paliwa oferowanego w Polsce po doliczeniu tych obciążeń. Taka różnica pokazuje wyłącznie odmienny sposób kalkulacji ceny eksportowej i krajowej.

W 2025 roku Grupa ORLEN sprzedawała do Ukrainy m.in. olej napędowy, benzyny silnikowe oraz paliwo lotnicze JET A-1. Spółka nie udostępnia szczegółowych danych dotyczących wolumenów ani wyniku na tej sprzedaży. Jednocześnie w odniesieniu do pytania o średnią cenę hurtową należy podkreślić, że po odliczeniu danin i opłat od ceny krajowej porównanie wypada odwrotnie niż sugerowano publicznie: średnia krajowa cena hurtowa liczona na bazie porównywalnej z ceną eksportową była niższa niż średnia cena paliwa eksportowanego do Ukrainy.

Sprzedaż paliw na rynek ukraiński miała charakter w pełni komercyjny i była realizowana na zasadach rynkowych. ORLEN na tej sprzedaży zarabiał — jak na każdej działalności handlowej tego rodzaju.

Z poważaniem

Dział Prasowy

Biuro Relacji Publicznych i Międzynarodowych | Public and International Relations Office

ORLEN S.A.

[ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa](#)