



Marcin Fic <marcin.fic@demagog.org.pl>

Prośba o komentarz – demagog.org.pl

Gierblińska Kalina <K.Gierblinska@port.gdynia.pl>
Do: Marcin Fic <marcin.fic@demagog.org.pl>

Dzień dobry Panie Redaktorze,

W pierwszym półroczu 2026 roku przeładunki zbóż i pasz w Porcie Gdynia wzrosły o ponad 300 tys. ton, czyli o blisko 14 proc. w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku, mimo że wówczas funkcjonowały cztery terminale. Bałtycki Terminal Zbożowy nie prowadzi działalności operacyjnej od lipca 2025 roku, po zakończeniu działalności przez poprzedniego operatora. Uruchomienie terminala przez nowego dzierżawcę jest uzależnione od zakończenia procedury dotyczącej planowanej koncentracji, prowadzonej pomiędzy Konsorcjum SBT a Komisją Eur. Czasowe wyłączenie BTZ z eksploatacji nie spowodowało ograniczenia zdolności Portu Gdynia do obsługi produktów agro. Ten terminal odpowiada za około 10 proc. potencjału przeładunkowego portu w tym segmencie, a operacje są obecnie realizowane przez trzy pozostałe terminale działające w Porcie Gdynia. Nie ma podstaw do stwierdzenia, że Port Gdynia poniósł z tego tytułu straty przekraczające 150 mln zł. Taka kwota nie znajduje potwierdzenia w danych finansowych ani przeładunkowych Portu. Spółka nie odnotowała straty finansowej, przeciwnie, zysk netto wzrósł z 138,6 mln zł w 2024 roku do 143,5 mln zł w 2025 roku, czyli o

Pozdrawiam serdecznie

Kalina Gierblińska
Zastępca Dyrektora

Specjalista-Rzecznik Prasowy
Biuro Strategii i Analiz Rynkowych
Tel.: +48 58 627 42 25
Tel. kom.: +48 601 840 536

www.port.gdynia.pl
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000082699;
NIP: 958 13 23 524; Regon: 191920577, kapitał zakładowy i wpłacony: 784 270 300 PLN.

From: Marcin Fic <marcin.fic@demagog.org.pl>
Sent: Friday, July 24, 2026 3:13 PM
To: Media <Media@port.gdynia.pl>
Subject: Prośba o komentarz – demagog.org.pl

Szanowni Państwo,

w imieniu redakcji demagog.org.pl [demagog.org.pl], w związku z [wypowiedzią \[x.com\]](#) posła Marka Gróbarczyka, prosiłbym o odpowiedź na następujące pytania:

- Od kiedy nie funkcjonuje Bałtycki Terminal Zbożowy?
- Jak bardzo ta sytuacja ograniczyła zdolność przeładunkową portu?
- Czy to prawda, w efekcie port poniósł straty sięgające ponad 150 mln zł?

Będę wdzięczny za możliwe szybkie udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem